

# Projektkonferens InfraSweden2030

Prognosstyrd dynamisk vägdrift, fas  
3-5



**INFRA  
SWEDEN 2030**

Med stöd från:



FORMAS

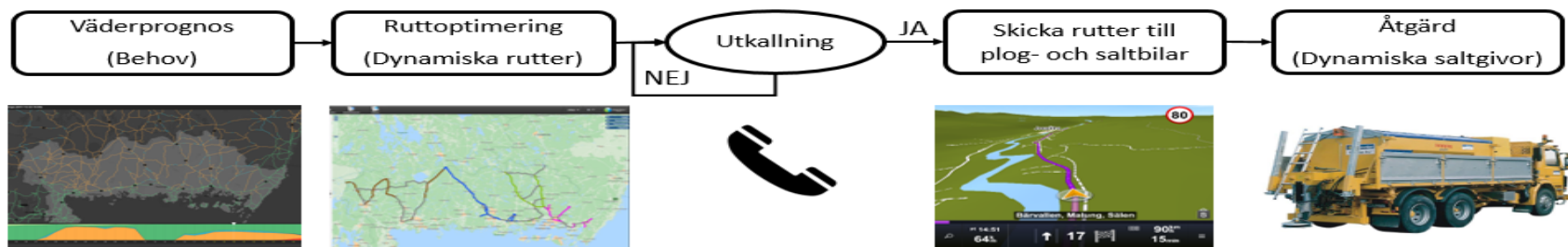


STRATEGISKA  
INNOVATIONS-  
PROGRAM



# Vad är FAS 3 & 4:s tre viktigaste mål?

- Fungerade restsaltsmodeller
- En digital tvilling - Beslutsstöd för optimerade vinterväghållningsinsatser
- Dynamisk prognosstyrning - Rätt mängd salt på rätt ställe



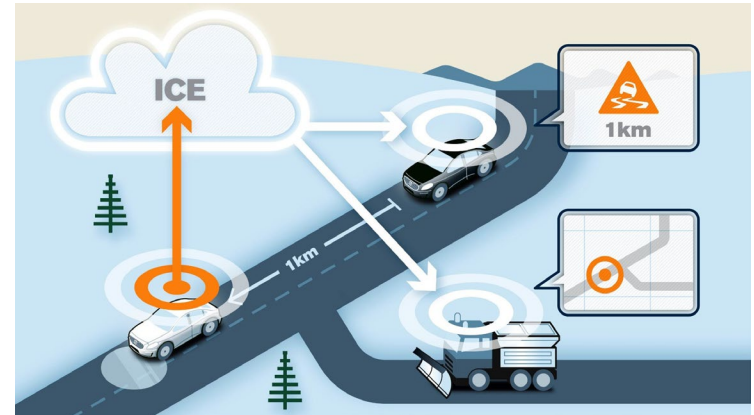
- Effekt över tid
  - Ökad trafiksäkerhet, minskad avgasutsläpp och lägre saltförbrukning
  - Förbättrad arbetsmiljö, kunskapsöverföring samt minskat personberoende via förarstöd och automatisering.

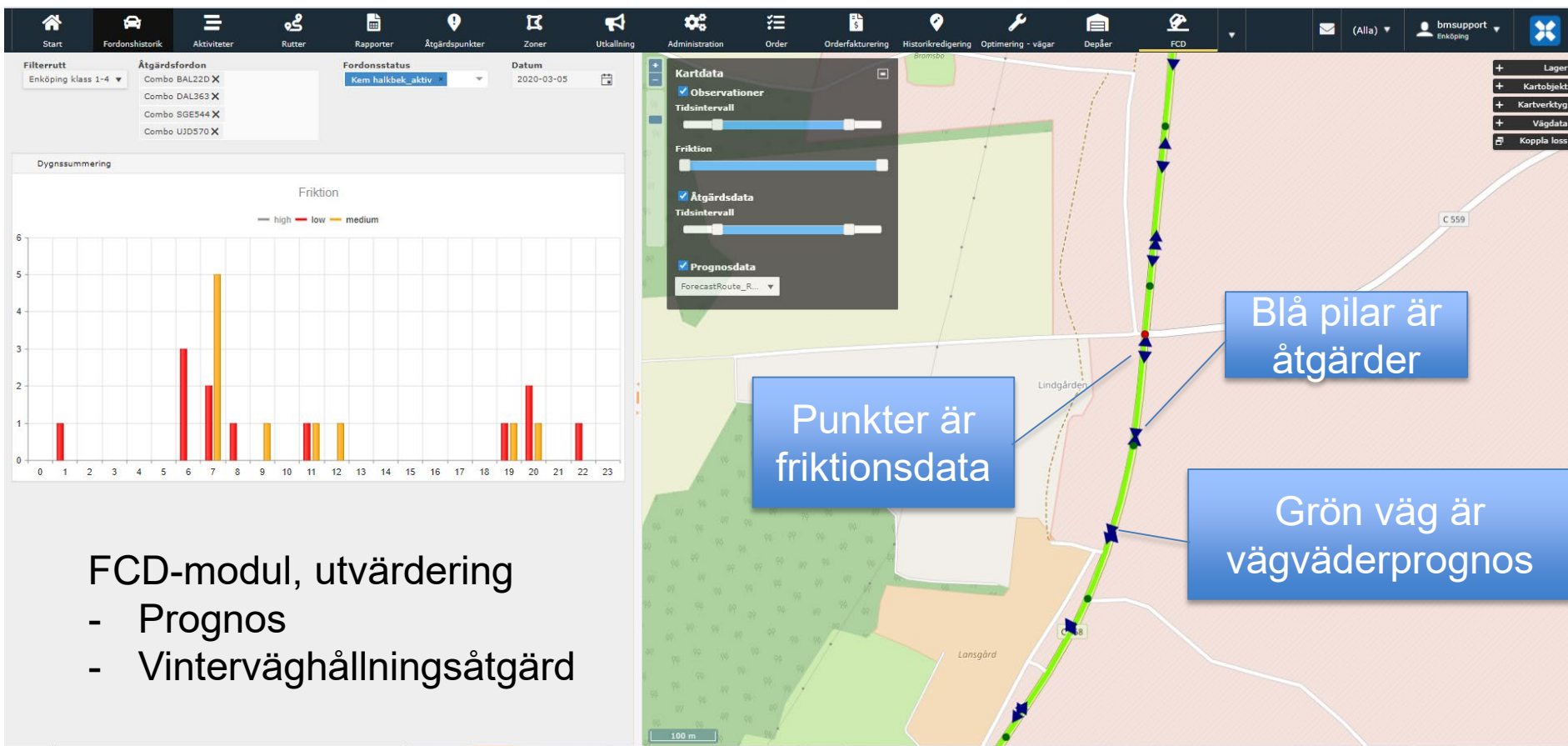
# Viktiga lärdomar från projektet

- **DATA är avgörande**
  - Tillgång till en dynamisk överblick av vägnätet i realtid
  - Väderdata, klimatmodeller och vidareutvecklade prognoser
  - FCD
  - Åtgärder och rutter
- **Utvärdering av data**
  - Värdering av prognoskvalité, åtgärder och utfall från ex väderprognoser/åtgärdsförslag
- **Tydlig målbild, samsyn, samarbete, gemensamma planer och löpande kommunikation**
- **Ett branschstyrt projekt är en framgångsfaktor**
  - Att samtliga aktörer inkluderas och att dialog sker över kompetensområden
  - Affärsmässighet måste finnas, tillika som partnerskap och win-win focus
- **Fortsatt utveckling och forskning, men även infrastrukturella satsningar på väg såsom sensorer för att som möjliggöra bra vägväderprognoser samt en trafiksäker och kostnadseffektiv vinterväghållning.**

# Vad händer nu...

- FAS 5 att testa vägsensorer och Floating Car Data (FCD) för utveckla förmågan hos väderprognosleverantörerna att tillhandahålla högupplösta prognoser, vilket kräver tillgång till en dynamisk överblick av vägnätet i realtid. Projektet syftar också till att förbereda branschen på hur data från vägsensorer och FCD kan komma att inverka på leveransuppföljningen

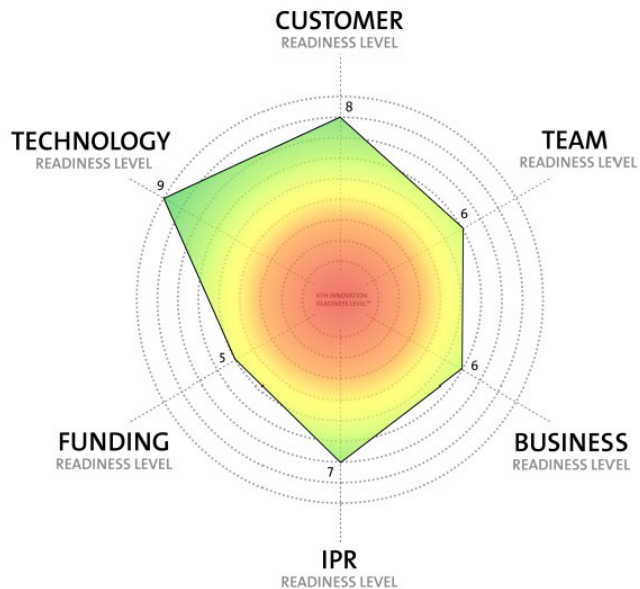




## FCD-modul, utvärdering

- Prognos
- Vinterväghållningsåtgärd

# Frågor



**Technology Readiness Level (TRL):** utveckla och testa teknik

**Customer Readiness Level (CRL):** bekräfta marknadens behov/intresse

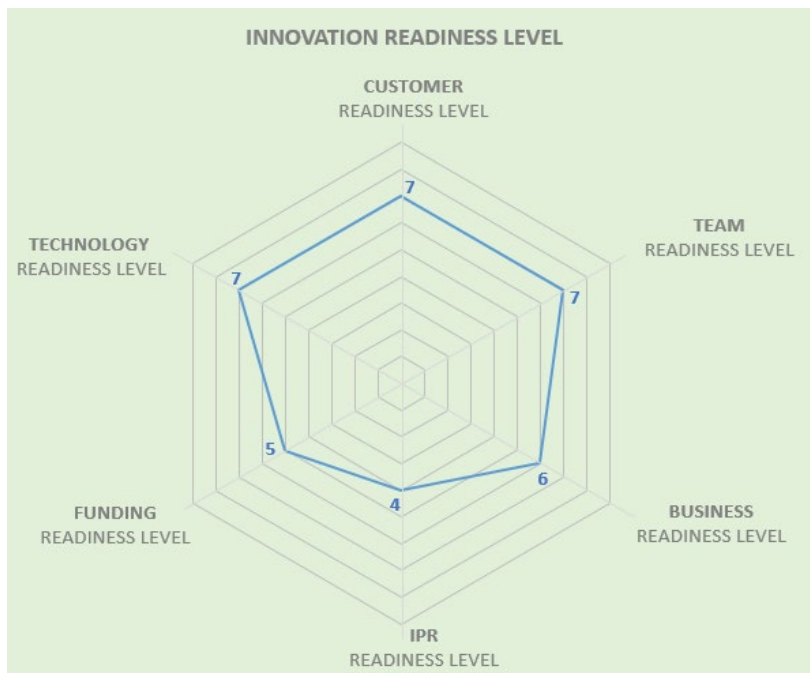
**Business Readiness Level (BRL):** bekräfta affärsmodell, ekonomisk potential

**IPR Readiness Level (IPRL):** utreda och utveckla lämpligt IP-skydd

**Team Readiness Level (TMRL):** komplettera, utveckla och "aligna" team

**Funding Readiness Level (FRL):** gör finansieringsredo och säkra finansiering

# Frågor



**Technology Readiness Level (TRL):** utveckla och testa teknik

**Customer Readiness Level (CRL):** bekräfta marknadens behov/intresse

**Business Readiness Level (BRL):** bekräfta affärsmodell, ekonomisk potential

**IPR Readiness Level (IPRL):** utreda och utveckla lämpligt IP-skydd

**Team Readiness Level (TMRL):** komplettera, utveckla och "aligna" team

**Funding Readiness Level (FRL):** gör finansieringsredo och säkra finansiering



# Projektkonferens InfraSweden2030

Prognosstyrd dynamisk vägdrift, fas  
3-5



**INFRA  
SWEDEN 2030**

Med stöd från:



FORMAS



STRATEGISKA  
INNOVATIONS-  
PROGRAM