

InfraSweden2030

Uppkoppling, digitalisering, automation
och AI i transportinfrastrukturen

Utlysning t.o.m. 4 februari 2020



**INFRA
SWEDEN 2030**

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS 

Strategiska
innovations-
program

www.infrasweden2030.se

INFRA SWEDEN 2030

2030 har Sverige en konkurrenskraftig transportinfrastruktur som möjliggör klimatneutrala transporter som möter samhällets ekonomiska och sociala utmaningar

Innovation – Dynamisk Bransch – Minskad Klimatpåverkan

Fokusområden



Klimatneutral transportinfrastruktur



Uppkopplad transportinfrastruktur



Konstruktionslösningar och byggmetoder



Ökad produktivitet



Tillståndsbedömning,
drift och underhåll



Ökad kompetens och attraktivitet

Bakgrund

Transportinfrastrukturen är kritisk

Att kunna förflytta människor och varor är grundläggande för att möta utmaningar kring klimatkollaps, bostadsförsörjning, arbetsmarknad, integration, jämställdhet och säkerhet.

Transportinfrastrukturen sätter ramarna

Vägar som byggdes av romarna används fortfarande, och de vägar, rälsar, broar och tunnlar som vi bygger idag kommer ge förutsättningarna för våra barnbarns möjligheter.



Effekt

3 år

Över 90 projekt

Över 170 projektpartners

Alla projekt:

www.infrasweden2030.se/projekt



Stärkt social hållbarhet och resurseffektivitet under byggskedet i stadsutvecklingsprojekt



Integrerad geofysik för kartläggning av jorddjup och bergkvalitet i vattenpassager



Utveckling av prototyp för tågbaserad detektion av spårskador



UPPSAMT 2.0 – punktlighet, rapportering tåg & driftledning



DigiRoad – Simulering av utläggning och packning av obundna material i vägproduktion



Kvalitetskontroll av markstabilisering genom seismisk mätning med optisk fiber



Optimalt underhåll av varmförzinkade stålkonstruktioner



Lokförarsimulering som verktyg för att reducera järnvägens partikelemissioner



Hållbar branschutveckling genom innovationsfrämjande upphandlingsstrategi



Framtidens mobilitetsstationer



Södra Cykelstambanan



Rullande Busskur



Koncept för anläggningsfabriken



Karlstadslake på Klass 1-3 vägar




Innovativa och hållbara lösningar för att reducera förorening av vägar och vägdagvatten



Infrastrukturella chanser för städer genom autonoma fordon

Om utlysningen

Titel	Uppkoppling, digitalisering, automation och AI i transportinfrastrukturen 
Budget	20 MSEK under 3 år
Bidrag	Max 50%
Projekttyp	Små projekt: max 12 mån, max 1 Mkr i bidrag Stora projekt: max 36 mån, ingen övre bidragsgräns
Viktiga datum	Ansökan: Senast 4 feb 2020, kl. 14.00 Beslut: Senast 10 april 2020 Projektstart: 1 aug – 30 sept 2020

Information och matchmaking

Stockholm	12 nov, kl 13-15.30
Lund	13 nov, kl 13-15.30
Göteborg	15 nov, kl 13-15.30
Linköping	29 nov, kl 11.30-14
Webbmöte	2 dec, kl 14-15
Luleå	18 dec, kl 13-15.30

Vad vill vi åstadkomma?

- Innovativa produkter, tjänster, processer, arbetssätt och affärs- och upphandlingsmodeller som leder till kommersialisering
- Nya lösningar som bidrar till målen för hållbar utveckling i Agenda 2030
- Innovation genom samverkan
- Mer jämställd samhällsutveckling

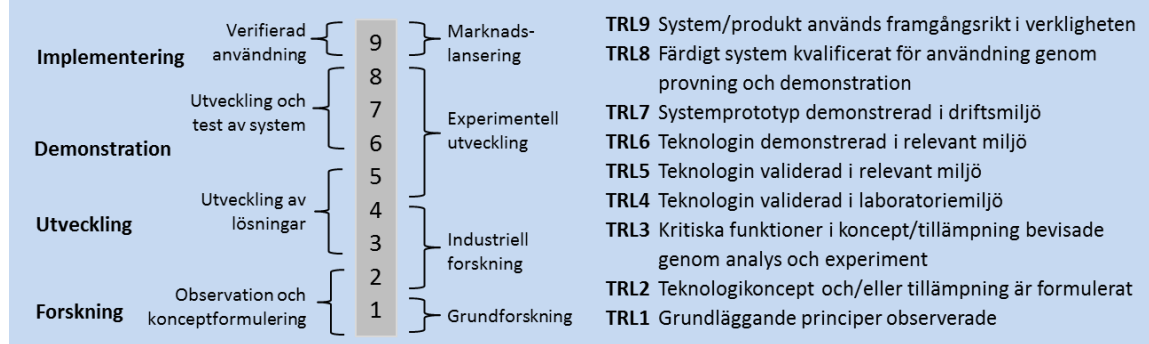
Exempel på områden

- Planerings- och beslutsstöd
- Cirkulär produktion
- Effektivare och säkrare bygg, förvaltning och underhåll
- Tillämpningar som bygger på automatisering och självlärande teknik
- Förbättrad och säkrare arbetsmiljö
- Upphandlingsformer som ger incitament till utveckling och implementering

Vad finansierar vi?

Innovationsprojekt inom uppkoppling, digitalisering, automation och AI i transportinfrastrukturen.

- en innovation – ny eller väsentligt bättre lösning
- lösningar som har kommersiell potential
- i linje med InfraSweden2030:s målsättningar
- även utveckling av upphandlingsformer som skapar incitament till innovation
- mellan TRL3 och TRL8
- samverkan, inte minst med projektets behovsägare



Bedömningsprocess

1. Ansökan till Vinnova via intressentportalen
2. Projektreferat endast till InfraSweden2030:s programkontor
3. Endast de ansökningar som uppfyller formella krav bedöms
4. Bedömning enligt utlysningens bedömningskriterier
5. Förordnade bedömare (externa experter och Vinnovas sakkunniga handläggare)
6. Vid behov gör Vinnova telefonintervjuer med företrädare för sökande parter
7. Beslut fattas av Vinnova (senast 10/4) med beaktande av bedömarnas rekommendationer
8. Beslut meddelas till sökande. InfraSweden2030 informeras

Bedömningskriterier

Potential	Aktörer	Genomförbarhet
<p>a) Potential för innovation inom uppkoppling, digitalisering, automation och AI i transportinfrastrukturen</p> <p>b) Potential för implementering, kommersialisering och kundnytta</p> <p>c) Potential att bidra till ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar tillväxt</p> <p>d) Projektresultatens potential att bidra till ökad jämställdhet</p>	<p>a) Sammansättning, kompetens, förmåga och engagemang hos aktörskonstellationen i förhållande till projektmål, genomförande och implementering</p> <p>b) Projektledarens kompetens, förmåga och engagemang att leda projektet</p> <p>c) Hur väl teamet (nyckelpersoner) är sammansatt med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män</p>	<p>a) Projektplanens och budgetens trovärdighet</p> <p>b) Aktiviteter och metoder för berörda aktörers samverkan</p> <p>c) Projektgruppens möjligheter att sprida och implementera resultat</p> <p>d) Hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen</p>

Formella krav

- ✓ Minst två parter i små projekt och minst tre parter i stora projekt
- ✓ Minst en näringsrepresentant som projektpart
- ✓ Koordinerade part en svensk organisation
- ✓ Endast juridiska personer
- ✓ Projektid max 12 mån för små projekt och max 36 mån för stora projekt
- ✓ Projektstart tidigast 1 aug, senast 30 sept 2020
- ✓ Samtliga bilagor enligt utlysningstext (referat, projektbeskrivning, CV)
- ✓ Minst 50% medfinansiering ska framgå av ansökan
- ✓ Status för resp. medfinansiering ska anges (säkrad, sökt, planerad)

Påbörja ansökan i god tid!

- ✓ Tänk på att det kan ta tid att göra en ansökan.
- ✓ Ni kan börja fylla i era uppgifter, spara och sedan justera ända fram tills ni skickar in den fullständiga ansökan.
- ✓ Se till att ansökan uppfyller de formella kraven.
- ✓ Följ instruktionerna i ansökningsmallen
- ✓ Sätt projektet och ansökan i ett större sammanhang, state-of-the-art

VINNOVA
Svenska innovationsmyndigheten

in English | Sök | Intressentportalen | Meny

Start | Strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030

Strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030

SIP InfraSweden2030 - hösten 2019

Uppkoppling, digitalisering, automation och AI i transportinfrastrukturen

Öppnar om 2 dagar

InfraSweden2030 arbetar med visionen att Sverige år 2030 ska ha en konkurrenskraftig transportinfrastruktur för klimatneutrala transporter som mäter samhällets ekonomiska och sociala utmaningar. I det här erbjudandet finansierar vi innovationsprojekt inom uppkoppling, digitalisering, automation och AI i transportinfrastrukturen.

Så här ansöker ni


För att söka finansiering behöver ni logga in och fylla i ett ansökningsformulär i vår portal, Intressentportalen. Formuläret innehåller frågor om projektet, projektparter och budget.


[Så här fyller ni i ansökan i Intressentportalen >](#)


[Så här går det till att ansöka och rapportera >](#)


Ladda ner bilagor


Här kan ni ladda ned de bilagor som ni behöver bifoga i ansökan, till exempel CV-mall eller projektbeskrivningsmall.

 [SIP InfraSweden2030 – hösten 2019 Uppkoppling, digitalisering, automation och AI i transportinfrastrukturen - utlysningstext](#) (pdf, 31,3 kB)

 [Technology Readiness Level](#) (pdf, 474 kB)

 [Mall för projektbeskrivning - InfraSweden2030](#) (docx, 49 kB)

 [Mall för CV - InfraSweden2030](#) (docx, 40 kB)

 [Mall för projektreferat InfraSweden2030](#) (docx, 43 kB)

Påbörja ansökan i god tid

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Att fylla i alla mallar kan ta flera dagar, eftersom de bygger på analyser ni ska göra. Börja därför ansökan i god tid. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan när som helst låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag.

[Ansök här](#)

www.infrasweden2030.se

Mer information

www.vinnova.se

VINNOVA
Sveriges Innovationsmyndighet

In English 🔍 Sök 🔒 Logga in ☰ Meny

Start [Strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030](#)

Strategiska innovationsprogrammet InfraSweden2030: SIP InfraSweden2030 - hösten 2019 Uppkoppling, digitalisering, automation och AI i transportinfrastrukturen

Öppnar om 3 dagar

InfraSweden2030 arbetar med visionen att Sverige år 2030 ska ha en konkurrenskraftig transportinfrastruktur för klimatneutrala transporter som möter samhällets ekonomiska och sociala utmaningar. I det här erbjudandet finansierar vi innovationsprojekt inom uppkoppling, digitalisering, automation och AI i transportinfrastrukturen.

Vad kan ni söka för? InfraSweden2030 arbetar med visionen att Sverige år 2030 ska ha en konkurrenskraftig transportinfrastruktur för klimatneutrala transporter. Utlysningen	Vem kan söka? Erbjudandet riktar sig till organisationer som söker bidrag för att utveckla produkter, tjänster, processer, arbetsätt och affärs- och upphandlingsmodeller som leder till	Hur mycket kan ni söka? Utlysningens totala budget är 20 miljoner kronor för perioden 2020-2022 med ett erbjudande om finansiering upp till 50 procent av ett innovationsprojekts

www.infrasweden2030.se/utlysningar

Projekt Publikationer **Utlysningar** Fokusområden **INFRA SWEDEN 2030** Medlemskap Om oss Kontakt English 🔍

Utlysningar från InfraSweden2030

Utlysningar är möjligheter att söka stöd till forsknings- och innovationsprojekt, via Vinnova.

InfraSweden2030 riktar sig till forskare och företag som vill utveckla transportinfrastruktur. Genom att söka stöd kan du få medfinansiering på upp till 50% i ditt projekt.

InfraSweden2030 överser en till två utlysningar per år. Programmet formulerar vilket område utlysningen ska handla om, och rekommenderar sakkunniga experter som utvärderar inkomna ansökningar. Vinnova fattar slutgiltigt beslut om vilka projekt som får stöd.

Ansökningarna bedöms i konkurrens. Bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som lämnats in till Vinnova via Vinnovas Intressentportalen.

Schematiskt ser beslutsprocessen ut på följande sätt:

www.infrasweden2030.se

INFRA SWEDEN 2030

