

Projektkonferens InfraSweden2030

Samordnad, effektiv planering av
järnvägsinfrastrukturunderhåll



**INFRA
SWEDEN 2030**

Med stöd från:



FORMAS



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

Projektets syfte

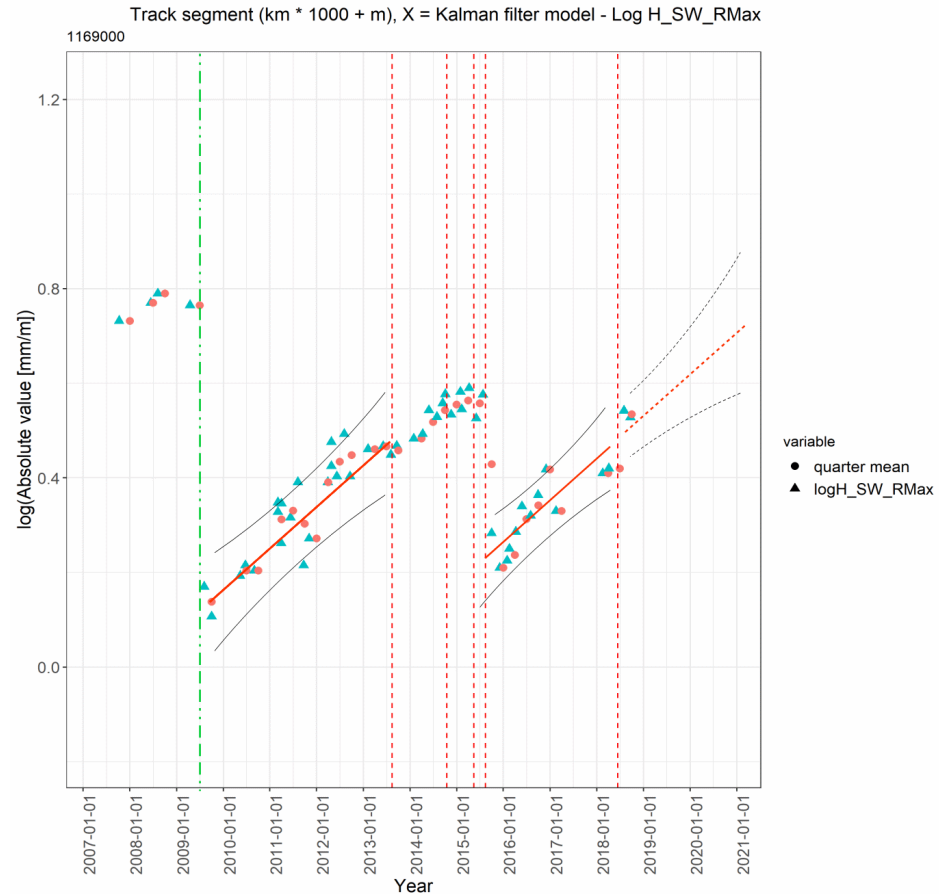
Att utveckla ett arbetssätt för planering av underhåll av järnvägsinfrastruktur som gör underhållsinsatserna effektivare.

Effektivare underhållsinsatser är insatser som med likvärdiga resurser förbättrar anläggningens tillstånd mer än befintliga arbetssätt, eller som uppnår lika stor förbättring med mindre resurser. *Resurser* avser här kostnader eller tidsbehov.

Vad är projektets tre viktigaste resultat?

- En metod för att väga samman historisk mätdata om järnvägsanläggningens tillstånd som ger bättre beslutsstöd av nuläge och underhållsbehov
- En metod för att nyttja prediktioner för kortsiktig (< 1 år) och långsiktig (1-5 år) underhållsplanering
- En metod för att värdera och balansera kostnader och risker med uteblivet eller för tidigt underhåll, där olika kostnadsslag kan inlemmas för *minsta totala systemkostnaden*

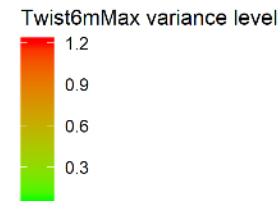
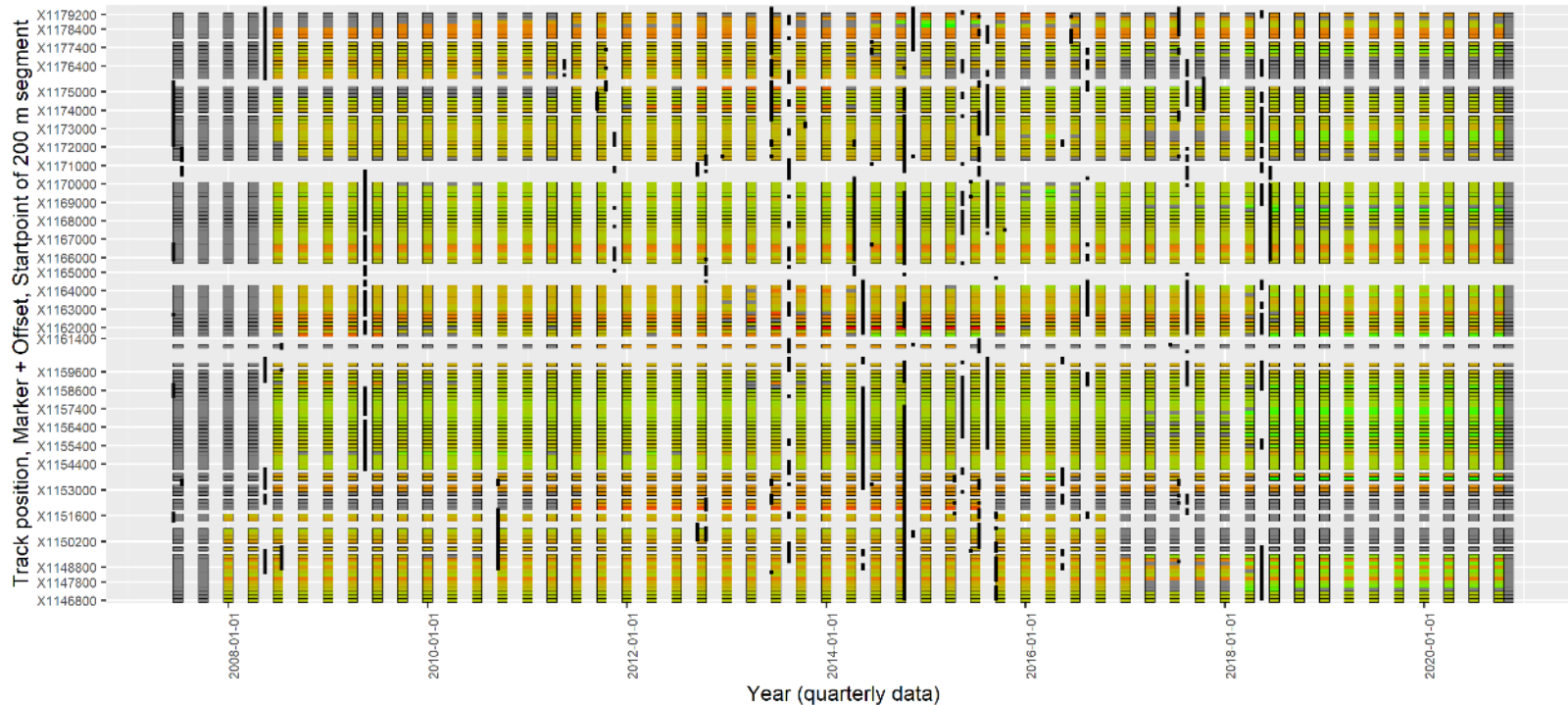
Några resultat



Source: OPTRAM data

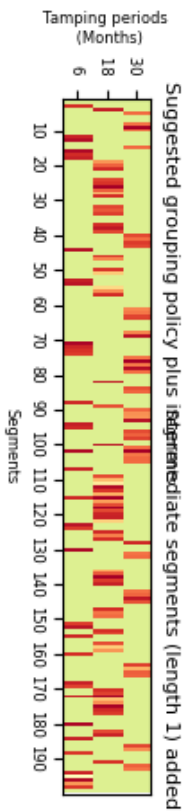
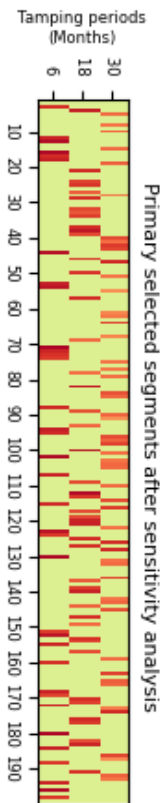
Några resultat

Track segment (km * 1000 + m),
color = Kalman filter model results including predictions- log(Twist6mMax)



Source: Kalman filter output based on OPTRAM log(Twist6mMax data)

Några resultat



Viktiga lärdomar från projektet

- Viktigt med täta kontakter med problemägarna och praktikerna, men också att komma ut i anläggningen
- Lång relation med, i detta fall Trafikverket, skapar förutsättningar för bättre mer relevanta lösningsförslag
- Datakvalitet svårt men ger intressanta forskningsutmaningar