

SPÅRTEKNIK UNDERHÅLL FÖRSTUDIE

Effektivisering av metodik, produktionsteknik o. maskinell utrustning för JVG-underhåll

Mikael Åstrand, Infranord AB samt Projektgruppen Spårteknik UH

Projektets syfte och deltagande organisationer:

1. Underlag och bedömning av effektivitetsvinster som kan förväntas av huvudprojektets genomförande. 2. Förslag till delprojekt med projektplaner. Huvudprojektet: Säkrare, snabbare, effektivare och miljövänligare reparationer av järnvägsspår.

Infranord AB, HiG Högskolan i Gävle, Industriautomation AB, Formaplast AB, Enerco Mechpart AB / Simson Powertools AB och Trafikverket tillsammans med FSJ Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer och ca 120 entreprenörföretag inom JVG-underhållsbranschen.

Vad och vilka behövs för att nå hela vägen till innovation?

Konstruktionsritningar, materiallistor, monteringsanvisningar samt underhålls- o. serviceinstruktioner samt operatörsutbildning avseende ingående fordon, utrustningar och komponenter.

Montering av prototyp samt prototyptester. Godkännande och dispenser

Två nya deltagande företag:

SITAB Sandvikens Industriteknik AB med lyftok + infästningar.

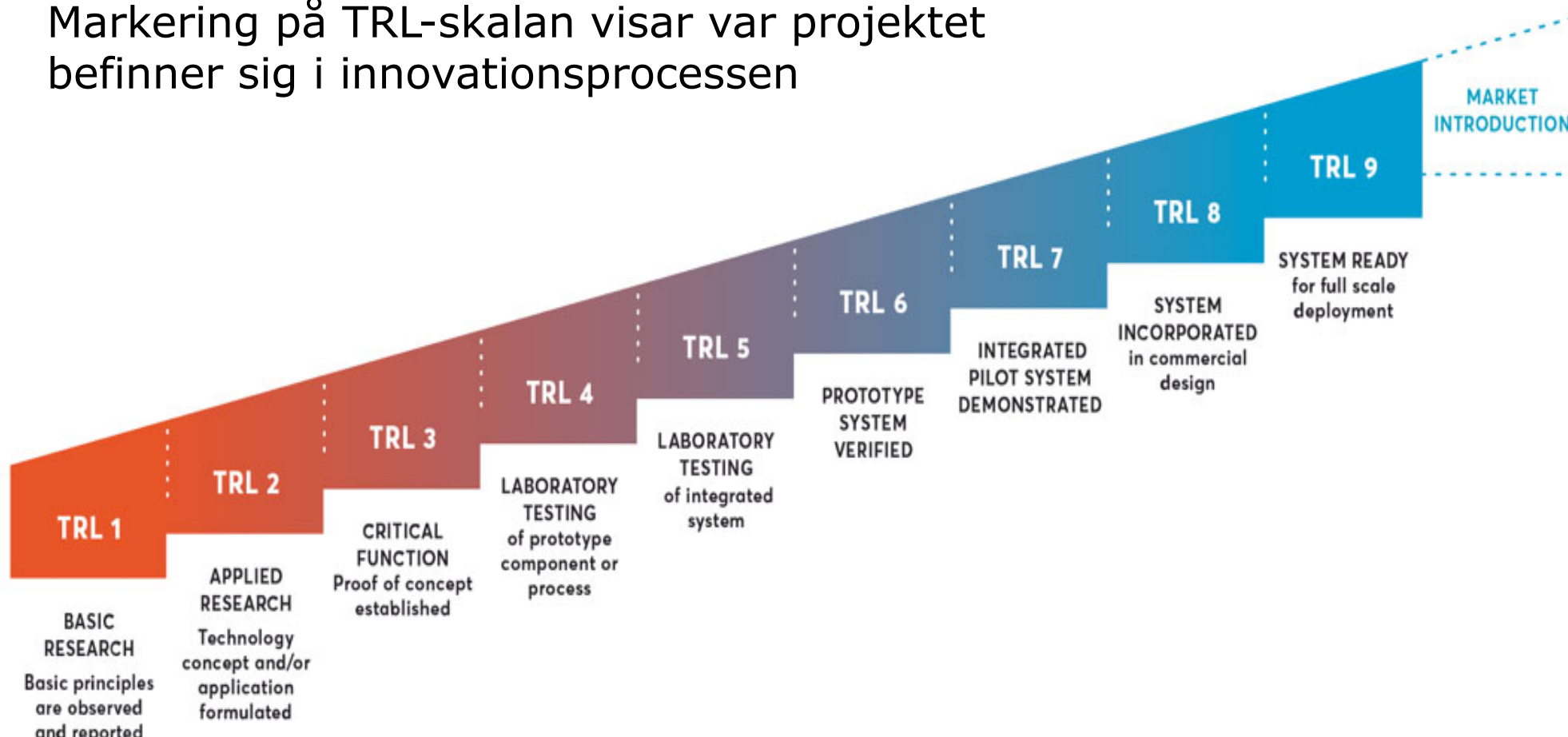
Swerea / IVF med gripdon + verktygsfästen.

Innovation betyder förnyelse. Vari ligger det nya?

Förnyelsen består av tekniköverföring och anpassning av metodik, produktionsteknik och maskinell utrustning från främst stål- och processindustrin och till underhåll och reparationer inom järnvägsområdet och dess JVG-entreprenörer.

Förstudien : TR2 & TR3

Markering på TRL-skalan visar var projektet befinner sig i innovationsprocessen



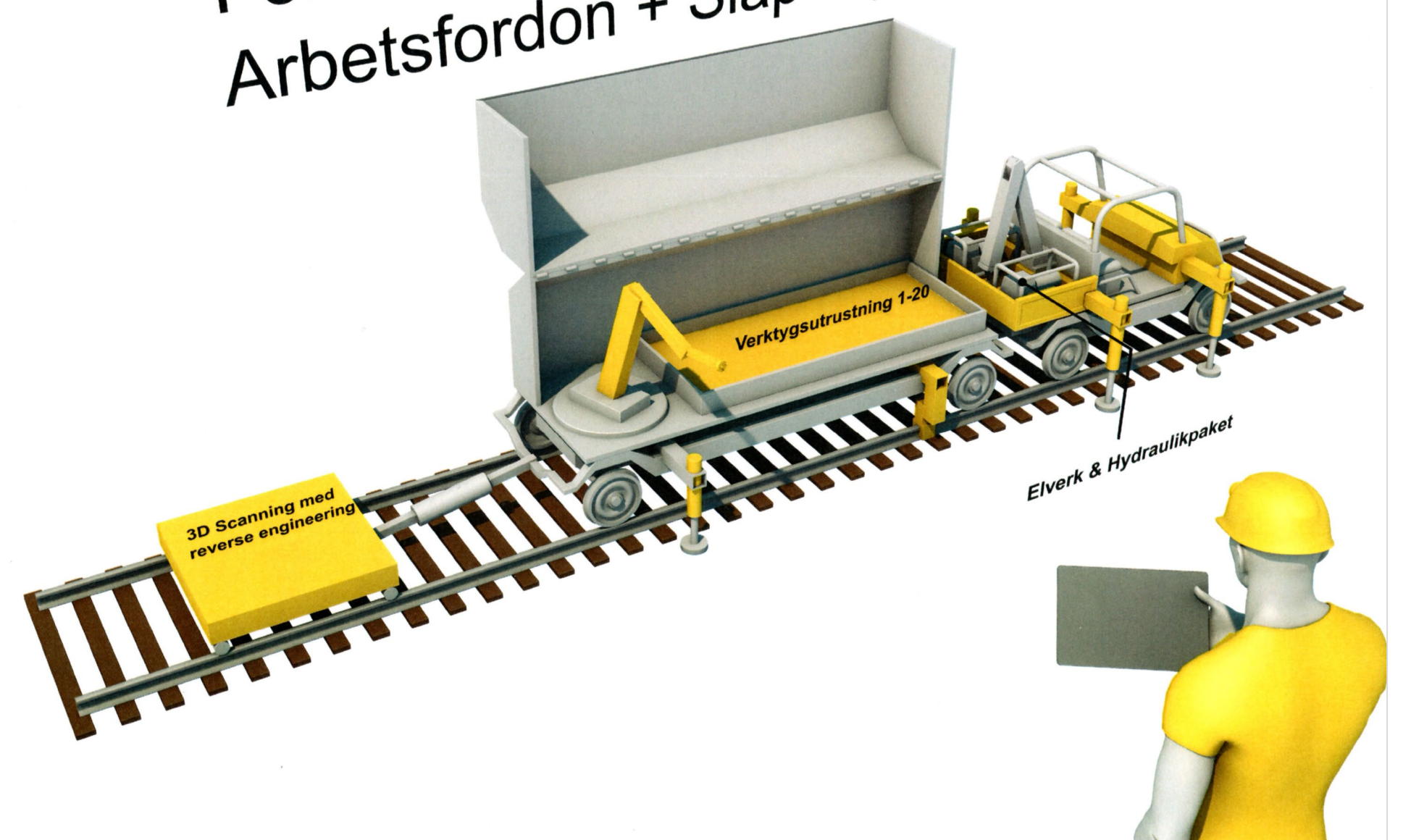
Mål i InfraSweden2030 som projektet avser bidra till:

Mindre personskador

Lägre underhålls- och samhällskostnader

Hållbara och klimatvänliga reparationer

Förstudie Spårteknik, Rep & UH
Arbetsfordon + Släp 1 (av 2)



Förväntade resultat:

Mindre personskador

Ca 25 % effektivisering av reparatioener

Snabbare på plats vid reparationsområdet

Kortare tågstopp vid skada

Redan uppnådda resultat:

Dokumentation över producenter av JVG-materiel. Sammanställning och utvärdering av personskador. Dokumentation över utfört underhåll och reparationer samt dess kostnader.

Av fältstudier initierade teknikval och metodförändringar.

Prel. förkonstruktion av miljövänligt insatsfordon med verktygsutrustning.

Förväntade nyttor och för vem:

Förbättrad personsäkerhet
Lägre underhållskostnader och kortare störningar i tågtrafiken

För:

JVG-entreprenörerna, tågoperatörerna, Trafikverket, tågresenärerna och samhället.