

HALKFRIA VÄGAR - UTVECKLING AV UPPVÄRMDA CYKELBANOR MED GEOENERGI

Projektledare: Mats Wendel, Peab

Genom halkbekämpning av cykelbanor och kritiska avsnitt i vägsystemet med geoenergi som inlagras sommartid ökar säkerhet och framkomlighet genom klimatanpassad resursanvändning.

Snabbcykelbanor med uppvärmning bedöms ha stor potential i våra större städer utifrån den utveckling som pågår att överföra persontrafik från bil till cykel. I sammanhanget är säkerhetsaspekten närmast avgörande. För närvarande ökar cykelolyckorna till följd av bl.a. halka och uppvärmning är en metod att hantera detta.

Genom halkbekämpning av cykelbanor och kritiska avsnitt i vägsystemet med geoenergi som inlagras sommartid ökar säkerhet och framkomlighet genom klimatanpassad resursanvändning. En viktig komponent att utveckla i detta system är värmeöverföringen till vägytan. Ett ytligt slangsystem läggs i beläggningen. Systemet och beläggningen måste optimeras tillsammans utifrån läggningsteknik, värmeöverföring och underhåll.

Test av förläggning av slang i beläggning kommer att genomföras dels som fältprov, dels som labförsök. Fältprov syftar till att utveckla läggningsteknik och beläggning i såväl ny som befintlig beläggning. Bl.a. kontakt slang-asfalt, värmemetålighet, hållfasthet studeras.

Tidplan: Hösten 2017 – december 2019

